

ALSTOM Al momento non è chiaro dove verrà realizzato

Treno a idrogeno a Savigliano?

Alstom fornirà 6 treni ad idrogeno, con opzione per ulteriori 8, a Ferrovie Nord Milano (FNM), il principale gruppo di trasporto e mobilità della regione Lombardia, per un importo di circa 160 milioni di euro. La prima consegna è prevista entro 36 mesi dalla data dell'ordine. Lo annuncia la multinazionale in una nota.

I nuovi treni a idrogeno saranno basati sul Coradia Stream di Alstom, già prodotto per il nostro Paese dai principali siti italiani della multinazionale (il modello per Trenitalia si chiama "Pop"). La versione ad idrogeno, "Coradia Stream per FNM", sarà equipaggiata con la stessa tecnologia del Coradia iLint, il primo treno passeggeri al mondo alimentato da una cella a combustibile a idrogeno, che produce energia elettrica per la trazione.

Ora la domanda è: il nuovo treno ad idrogeno per le Ferrovie Nord Milano, sarà prodotto



Il Coradia iLint, il primo treno passeggeri a idrogeno, viene prodotto in Germania

anche a Savigliano? I treni Coradia Stream sono fatti qui (lo sviluppo del progetto, la maggior parte della produzione e le certificazioni sono effettuate a Savigliano, mentre i sistemi di segnalamento di bordo a Bologna). Ma il Coradia iLint, il treno a idrogeno, si fabbrica in Germania.

«Al momento non è chiaro dove si produrrà questo nuovo

treno ad idrogeno per la Lombardia – rispondono i sindacati –. Il Coradia Stream è il "Pop" che facciamo anche a Savigliano, ma ad oggi Alstom il treno a idrogeno lo produce in Germania».

I vertici Alstom, nel recente passato, non avevano chiuso la porta a portare la nuova produzione del mezzo ad idrogeno in Italia, a patto che ci fossero or-

dini dal nostro Paese. «Una commessa di 6 esemplari – obiettano però le forze sindacali – è una piccola quantità e non si capisce se possa essere considerata sufficiente a giustificare l'impianto di una nuova linea produttiva qui. Chiederemo informazioni all'azienda nel prossimo incontro di dicembre». ●

G.Ma.